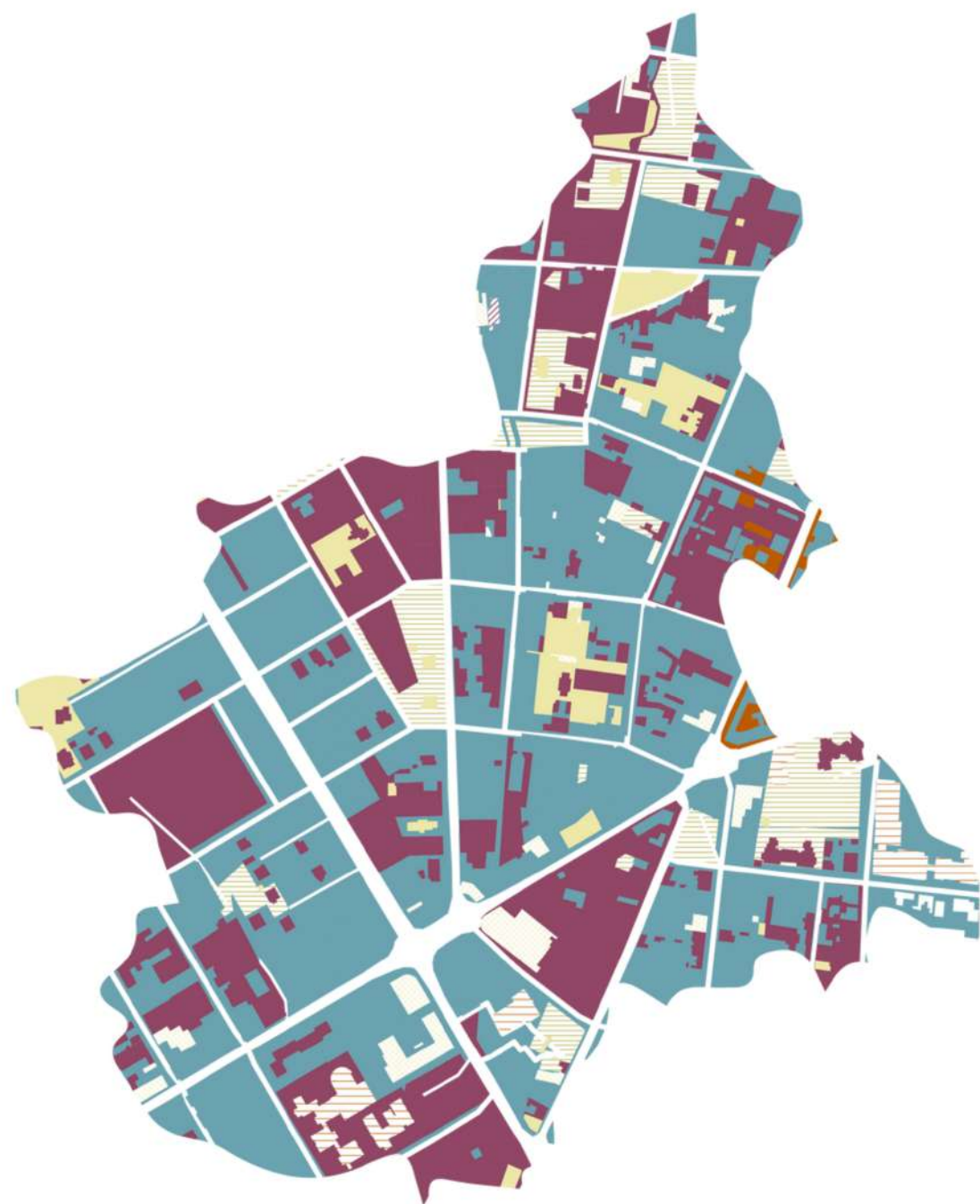




Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva

L'esperienza di Regione Piemonte

Stefania Giannuzzi

Direzione Ambiente, Energia e Territorio
Settore Emissioni e Rischi Ambientali

Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva

Finanziato con risorse
MASE

01 Obiettivi della misura

02 Avanzamento dei bandi 2023-24

**03 Accompagnamento ai beneficiari e
monitoraggio degli interventi**

04 Feedback e prossimi bandi



A CHI APPARTENGONO LE NOSTRE STRADE?

“Interventi che facilitano l’uso del tempo e degli spazi urbani e naturali, rimuovono ostacoli nella mobilità, ampliano la fruizione di beni e servizi ambientali, culturali, sociali e sportivi” - legge n. 285 del lontano 1997:

“Disposizioni per la promozione di diritti e di opportunità per l’infanzia e l’adolescenza”.

Gli obiettivi

Miglioramento della qualità dell'aria in ambito urbano

Il programma intende finanziare **interventi per il miglioramento della qualità dell'aria** nei **76 Comuni** piemontesi che stanno attuando le misure di limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, come previsto dal Piano Regionale della Qualità dell'Aria.



Trasformazione dei centri urbani in luoghi di incontro e socializzazione

Ridisegnare gli spazi pubblici urbani in modo rapido ed economico con l'obiettivo di disincentivazione all'uso del mezzo privato.



Cambiamento delle abitudini negli spostamenti quotidiani

Incentivare l'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti.

Il processo

Il Design Thinking: un nuovo approccio alla mobilità attiva e allo spazio pubblico



Uno sviluppo urbano consapevole e coerente ha alla base una **visione “sistemica”**, non incentrata sulle singole parti del sistema città, ma sui processi che fanno parte del sistema stesso.

Il design thinking può contribuire a un cambio di paradigma che consenta di guardare le città secondo un punto di vista differente e di progettare **soluzioni innovative per sistemi complessi** quali sono gli attuali contesti urbani.

Gli obiettivi di lungo periodo che ci si prefigge attraverso l'applicazione di questi metodi sono il **miglioramento del rapporto con la cittadinanza** e dell'efficienza dei servizi a questa offerti.



8.300.000 €

per le annualità 2023-2025

Il contributo concedibile per singolo Comune non può
superare i 300.000 €

Gli interventi finanziati - Tipologia 1

01 Percorsi ciclabili

Tali percorsi possono prevedere **sistemi di monitoraggio** del passaggio di biciclette, bidirezionali fissi o mobili



- ## 02 Aree pedonali, strade scolastiche, zone 30
- Attraverso modifiche sostanziali alla viabilità, limitando l'accesso veicolare all'area, per realizzare nuovi spazi pubblici utilizzabili anche dalle attività commerciali e di ristorazione.

Per la realizzazione di questi percorsi si fa riferimento alle “**Linee guida progettuali del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica**”

Gli interventi finanziati - Tipologia 1

03 urbanistica tattica

Trasformazione di spazi pubblici, piazze, parchi, giardini e aree gioco, finalizzata al placemaking

04 parklet

Riutilizzo di **aree di sosta**, trasformando aree di parcheggio a lato della carreggiata in luoghi di aggregazione.

05 segnaletica

Segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti



Tactical Bike Lanes - Rotterdam (NL)

Carta di Identità

Luogo	Tactical Bike Lanes - Rotterdam (Olanda)
Anno	2017
Dimensione	Città
Costo	Molto differenti a seconda del luogo (range 9.000-25.000€)
Finanziamento	
Processo partecipativo	Humankind (agency for urban change), DRIFT, Veld Academie, consiglio comunale e Happy Streets (associazione di cittadini)

Chiavi di lettura



Progetti correlati

Pop-up park -The Square on 21st Denver (USA)



High line – NYC (USA)



TORINO, 2022

links
linksfoundation.com
COPYRIGHT ©2021 LINKS

Gli interventi finanziati - Tipologia 2

01

Programmi di riforestazione urbana

Messa a dimora di alberi, di reimpianto e di silvicoltura nelle aree urbane



I suddetti interventi devono essere coerenti con le risultanze del progetto regionale **Urban Forestry**

02

Interventi di depavimentazione

Finalizzati all'integrazione di infrastrutture verdi per il miglioramento della qualità dell'aria in ambito urbano



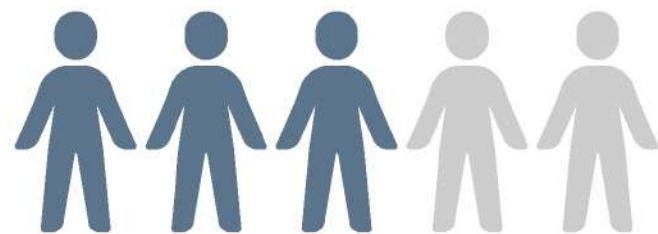
PROGRAMMA DI MISURE DI SENSIBILIZZAZIONE

OBBLIGATORIO



37 Comuni finanziati

3 Comuni in fase di valutazione



Tipologie di interventi



20 Comuni
Forestazione
Urbana e
depavimentazione



27 Comuni
Percorsi
ciclabili



24 Comuni
Zone 30 e aree
pedonali



Rigenerazione ambiti urbani

MONITORAGGIO DELLE RIDUZIONI EMISSIVE

COMING SOON

Supporto alle amministrazioni locali

01

Formazione

- progettazione dello spazio pubblico di mobilità;
- progettazione per la Ciclabilità;
- comunicazione efficace;
- monitoraggio



Supporto alle amministrazioni locali

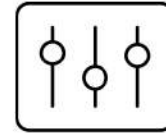
02

Identità visiva

Creazione di un'identità visiva organica del Programma di interventi per una comunicazione efficace dei benefici ambientali e socio-economici

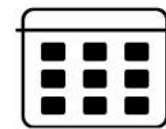


Monitoraggio dei progetti e valutazione della politica pubblica



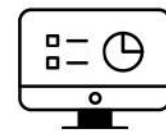
Sintesi dei risultati degli interventi finanziati

panoramica delle diverse azioni che sono state finanziate e dei benefici analizzati, per avere a disposizione una base dati di riferimento riguardo agli interventi supportati



Analisi dei benefici ambientali e socio-economici come strumento di comunicazione

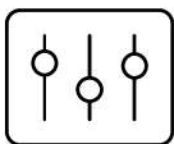
tale analisi si concentra sugli ambiti più significativi per il singolo intervento considerato, valorizzando tutti gli elementi quantitativi disponibili al fine della stima dei benefici in termini di impatti ambientali e socioeconomici.



Analisi dell'efficacia degli interventi proposti

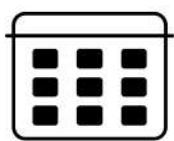
elaborazione di linee di indirizzo a supporto di futuri finanziamenti: basate sulle risultanze delle analisi effettuate e sulla tipologia e quantificazione dei diversi benefici osservati.

Feedback dai beneficiari



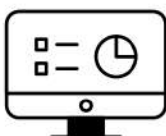
Continuità del finanziamento

I Comuni hanno espresso la necessità di poter pianificare gli interventi su un arco temporale più lungo, partecipando a bandi successivi per garantire la continuità dei progetti.



Costi di manutenzione

Includere nei futuri bandi la possibilità di finanziare la manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture esistenti come piste ciclabili o la piantumazione di alberi, nonché interventi di messa in sicurezza. Valorizzare i progetti che completano o migliorano infrastrutture già realizzate potrebbe garantire una maggiore sostenibilità ed efficacia degli interventi.



Incentivi economici per la mobilità attiva

Includere nei bandi la possibilità di finanziare per attuare i Piani di spostamento casa lavoro: incentivi per spostarsi quotidianamente in bici (“bike2work” o “bike to school”), velostazioni.



Rigenerazione ambiti urbani

Indicazioni per i futuri bandi

Creazione di una “**Community of practice**”, consentendo alle città del territorio piemontese di collaborare e ideare soluzioni per le complesse sfide poste dall'inquinamento atmosferico, dai cambiamenti climatici, dall'urbanizzazione e dallo sviluppo orientato all'automobile.

Due scopi:

1. Coltivare il dialogo e la collaborazione tra pari;
2. Avere ad una rete di supporto per accedere a servizi e prodotti che si allineano agli obiettivi delle città.

Indicazioni per i futuri bandi

Il prossimo bando:

5.000.000 € l'anno (finanziamento MASE) fino al **2030** destinati ai 76 Comuni in infrazione per la qualità dell'aria per la realizzazione di progetti per migliorare gli spazi urbani usando come guida le esigenze dei bambini per creare città più inclusive, sicure e sostenibili.



Grazie per l'attenzione!

stefania.giannuzzi@regione.piemonte.it